ECO-FREEZE

MODE D'EMPLOI

1. Récupérer la charge de réfrigérant existante dans un contenant adéquate. Faites un test d'étanchéité. Réparer les fuites avant de commence la procédure de remplissage. ECO-FREEZE 12a est inflammable et doit être soumis a des tests d'étanchéité que à l'aide d'un testeur électronique d'hydrocarbure, des bulles de savon ou un liquide de dépistage fluorescent. Utilisé dans une pièce bien aérée et tenir à l'abri de la chaleur, des étincelles et des flammes.

2. Un vacuum de maximum 25cm Hg (10in Hg) est recommandé mais pas nécessaire. ECO-FREEZE est installé comme liquide.

3. Localisé la porte de raccordement coté basse pression du système AC. Normalement ceci a un bouchon bleu ou noir. (N'utilisez pas le coté haute pression. Ceci peut endommager le système)

4. Enlever le bouchon basse pression. Raccordez le tuyau au système en poussant celui-ci sur la porte de raccordement, contrôlez si celui ci est bien fixé. Raccordez si voulu les jauges. Tout ceci avec le compresseur éteint.

5. Tenez l'aérosol à l'envers pour charger. Quand une charge minimale est atteinte, démarrer le compresseur et mettez le système AC sur maximum. Quand le compresseur s'allume et s'éteint toutes les 45 à 60 secondes, arrêtez de charger. Contrôler si l'air est assez froid. Si non, ou le compresseur tourne excessivement, emplissez des petites quantités d' ECO-FREEZE en ouvrant et fermant le robinet de l'aérosol. La pression au coté basse pression doit être entre **30 et 38 psig (2,1 et 2,7bar).**

6. Après avoir vérifié la pression et la température, retirez les tuyaux de charge et placez l'étiquette d' ECO-FREEZE sur un endroit parfaitement visible.

7. NE SURCHARGEZ PAS LE CIRCUIT ! Garder patience et laissez tourner le système plusieurs minutes avant d'ajouter plus d'ECO-FREEZE. Dépasser les **60Psig (4,2bar)** au coté basse pression risque d'endommager le compresseur. Toutes surcharges peuvent causer une perte d'efficacité de refroidissement.